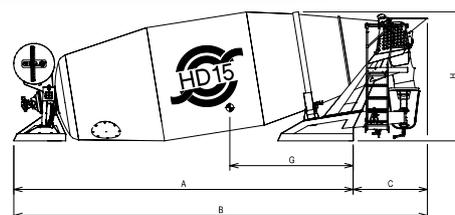




* Les données et caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans préavis



Caractéristiques techniques

		HD 7	HDA 7	HD 8	HDA 8	HD 9	HDA 9	HD 10	HDA 10	HD 12+	HD 15
TAMBOUR											
Capacité nominale	m ³	7		8		9		10		12	15
Volume géométrique	m ³	12,02		13,71		16,01		17,05		20,5	23,75
Taux de remplissage	%	62		58		56		57		59	63
Niveau d'eau	m ³	7,5		9		10		11,1		13,3	15,9
Vitesse de rotation	t/min	14		14		14		14		14	14
Diamètre	mm	2200		2200		2350		2300		2300	2400
Rouleaux	n°	1 + 1		1 + 1		2 + 2		1 + 1		2 + 2	2 + 2
Débit pompe à eau	l/min	560		560		560		560		560	560
Pression pompe à eau	bar	4		4		4		4		4	4
Échelle compteur d'eau	l	0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500	0 ÷ 500
Capacité réservoir d'eau	l	800		800		800		800		1200	1200
MOTORISATION											
P.d.F. □											
Moteur auxiliaire ◆		□ ◆		□ ◆		□ ◆		□ ◆		□	□
DIMENSIONS											
A - longueur min. châssis	mm	5000	5400	5700	5900	6100	6300	6500	6700	7250	7060
B - longueur min.	mm	6175	6575	6870	7070	7300	7500	7600	7800	8400	8600
C - surplomb	mm	1175		1170		1175		1105		1200	1535
G - centre de gravité	mm	2019	2282	2199	2491	2445	2770	2685	3032	3004	2822
H - hauteur max.*	mm	2570 ÷ 2650		2745		2750		2790		2800	2705
Largeur max.	mm	2355		2345		2440		2374		2440	2500
Poids total (à vide)**	kg	4043	4460	4270	4750	4780	5334	4510	5000	4980	5910
TYPE DE CAMION											
À essieux		3		3 - 4		3 - 4		4		4	4 - 5

* Le poids peut varier de ±5 % conformément à DIN ** tous les renseignements sont disponibles dans le document officiel CIFA Truck



Série
HD

Product description

La série Heavy Duty « HD » a été conçue avec un design solide pour répondre aux plus dures exigences des chantiers en termes de fiabilité, de capacité de charge utile élevée et de facilité d'utilisation.

Structure

Structure et supports entièrement calculés par « Analyse des éléments finis » (FEM). Capacité de mélange élevée et rendement maximal grâce aux positions optimales des pales en spirale dans le tambour. Le centre de gravité bas de la bétonnière crée une répartition équilibrée idéale des charges, pour obtenir une meilleure position de conduite et une stabilité parfaite en particulier dans les virages étroits. L'agencement essieu-châssis offre une bonne adhérence à la route, une maniabilité supérieure, ainsi qu'une sécurité améliorée.

Commande du malaxeur

Système de contrôle pour versions « BASIC »

Câble flexible

Pour versions « HDA »

- Moteur auxiliaire
- Panneau de commande muni de clé de démarrage, température de l'huile moteur, compteur horaire, voyants d'alarme
- 2 Câbles flexibles
- Deutz 3A

Options principales

Pompe à eau hydraulique et goulotte de levage hydraulique

Réservoir d'eau sous pression en aluminium
(200-300-400-500-600-800-950 l)

Goulotte de déchargement conique avec tuyau d'extrémité diam. 200 mm

Système centralisé de graissage des rouleaux

Kit d'urgence tuyauteries hydrauliques

Deux goulottes supplémentaires zinguées

Goulotte de déchargement entraînée hydrauliquement par pompe manuelle

Goulotte de déchargement zinguée plus longue, longueur 1500 mm pour série HD (au lieu de 1200 mm)



CSD est l'abréviation de « Constant Speed Drive », qui désigne le réglage électronique de la vitesse du tambour indépendamment de la vitesse du moteur du camion. Le système CSD est utilisé et apprécié par les opérateurs de bétonnières CIFA pour sa facilité d'utilisation et sa fiabilité.

Équipement standard

Châssis renforcé

Pales protégées contre l'usure

Rouleaux simples ou doubles avec balancier pour un meilleur support hors route, entièrement boulonnés pour un entretien et un réglage faciles

Réducteur de couple élevé et robuste

Tambour et pales de grande épaisseur

Dispositif anti-rebond du tambour

Capacité du réservoir d'eau 800 l
(HD7, HD8, HD9, HD10) ou 1200 l (HD12+, HD15)

Deux buses de lavage (une au niveau du sol avec raccord rapide et une sur la plateforme de l'échelle)

Manomètre pour visualiser la consistance du béton

Deux goulottes supplémentaires zinguées, avec supports pour leur fixation sur le contre-châssis

Trémie de chargement et déchargement de conception spéciale et goulotte pour chargement et déchargement rapides et en douceur, complètement boulonnées pour un entretien meilleur et simple

Plaques d'usure sur la trémie de chargement et la goulotte de déchargement

Goulotte de déchargement entraînée par vérin manuel

Support réglable pour pompe hydraulique

Pompe à eau entraînée par réducteur

2 remplisseurs d'eau à raccord rapide sur les côtés avant du châssis de support

Refroidisseur d'huile pour forte charge avec réservoir d'huile intégré

Protection dorsale en acier sur support arrière facile à nettoyer

Système de goulotte pivotante à deux bras puissants

Garde-boue arrière mono-essieu en polymère avec bavettes en caoutchouc

Machine entièrement sablée et peinte en antirouille. L'échelle et la goulotte sont zinguées pour une meilleure résistance à la rouille

Deux trous d'homme sur le tambour et deux systèmes de verrouillage de sécurité du tambour

Contrôlée par câbles flexibles

Compteur d'eau